

民主党幹事長  
岡田克也 様

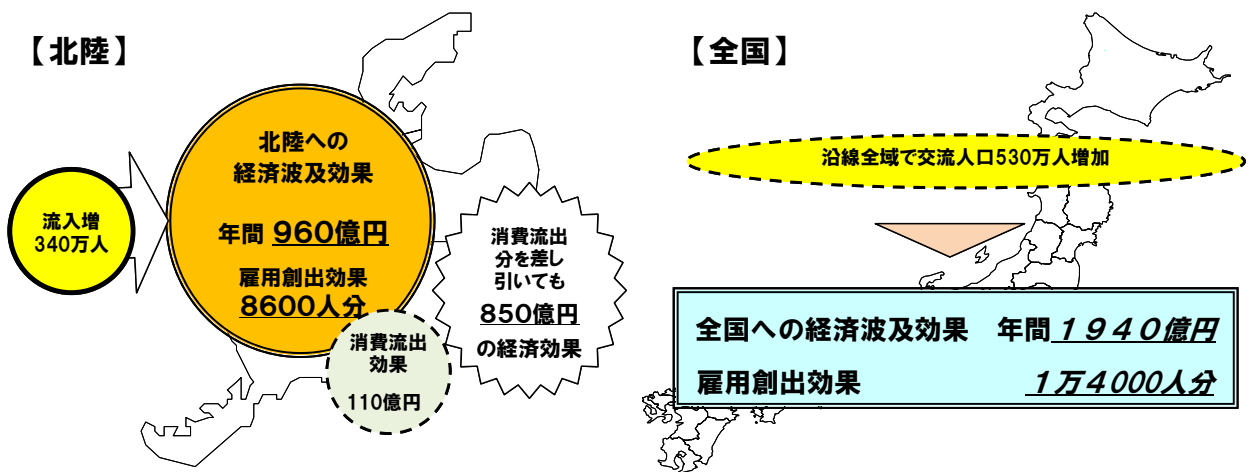
北陸経済連合会  
会長 永原 功  
(公社) 関西経済連合会  
会長 森 詳介

### 北陸新幹線の整備促進について

北陸新幹線は、優れた経済波及効果に加え東海地震発生時の代替補完機能を有しており、重要な国家プロジェクトとして敦賀延伸、大阪までの全線整備の促進を図ることを強く要望します。

#### 1. 【北陸新幹線の敦賀延伸に伴う経済波及効果】

交流活発化による消費増が関連産業に波及し、生産、雇用が増加

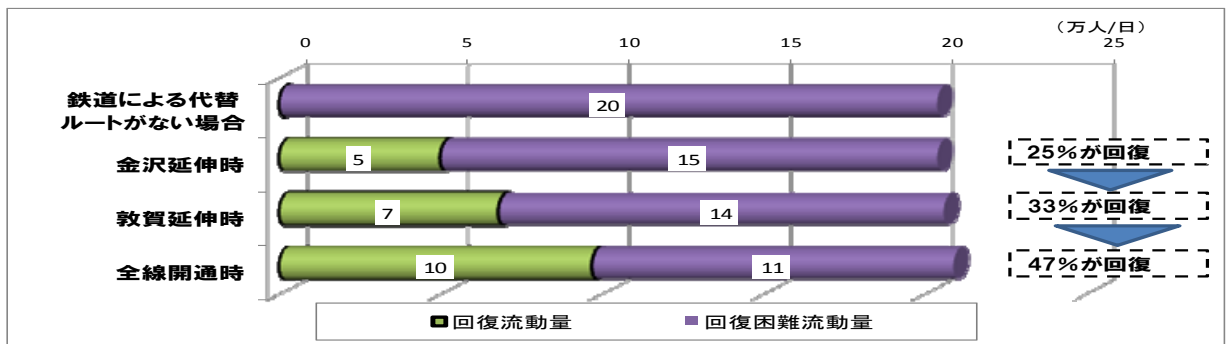


#### 2. 【北陸新幹線による東海道新幹線の代替機能評価】

東海地震発生により、東京 — 名古屋間の幹線交通網が寸断された場合、鉄道による移動は 1日あたり約20万人 (寸断箇所をまたぐ東西間の移動) に支障

東海地震発生時に北陸新幹線を利用することによる東西間の人的流動の回復

- ①金沢まで延伸している場合・・・約 5 万人/日 (回復困難流動量の約 25%)
- ②敦賀まで延伸している場合・・・約 7 万人/日 (回復困難流動量の約 33%)
- ③全線が開通している場合・・・約 10 万人/日 (回復困難流動量の約 47%)



\*北陸新幹線の敦賀延伸に伴う整備効果

・北陸経済連合会、(公社)関西経済連合会、福井商工会議所の共同調査 (H22/6 公表)

\*北陸新幹線による東海道新幹線の代替機能評価: 資料 1

・北陸経済連合会、(公社)関西経済連合会の共同調査 (H23/8 月公表)

国土交通大臣  
大 畠 章 宏 様

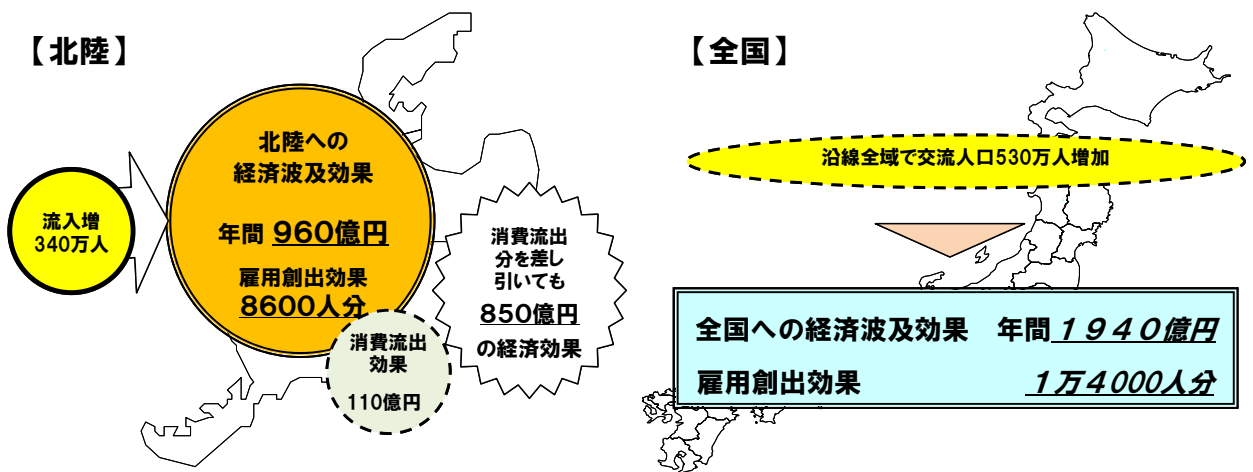
北陸経済連合会  
会 長 永 原 功  
(公社) 関西経済連合会  
会 長 森 詳 介

### 北陸新幹線の整備促進について

北陸新幹線は、優れた経済波及効果に加え東海地震発生時の代替補完機能を有しており、重要な国家プロジェクトとして敦賀延伸、大阪までの全線整備の促進を図ることを強く要望します。

#### 1. 【北陸新幹線の敦賀延伸に伴う経済波及効果】

交流活発化による消費増が関連産業に波及し、生産、雇用が増加

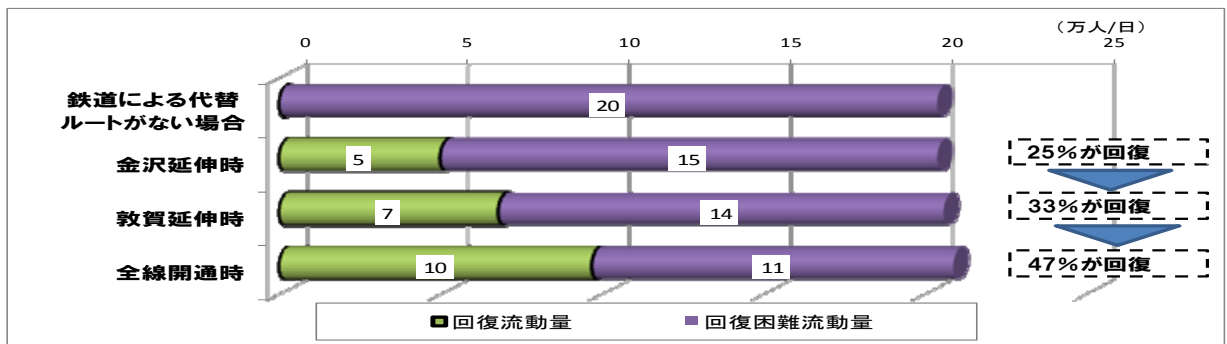


#### 2. 【北陸新幹線による東海道新幹線の代替機能評価】

東海地震発生により、東京 — 名古屋間の幹線交通網が寸断された場合、鉄道による移動は 1日あたり約20万人 (寸断箇所をまたぐ東西間の移動) に支障

東海地震発生時に北陸新幹線を利用することによる東西間の人的流動の回復

- ①金沢まで延伸している場合・・・約 5 万人/日 (回復困難流動量の約 25%)
- ②敦賀まで延伸している場合・・・約 7 万人/日 (回復困難流動量の約 33%)
- ③全線が開通している場合・・・約 10 万人/日 (回復困難流動量の約 47%)



\*北陸新幹線の敦賀延伸に伴う整備効果

・北陸経済連合会、(公社)関西経済連合会、福井商工会議所の共同調査 (H22/6 公表)

\*北陸新幹線による東海道新幹線の代替機能評価: 資料 1

・北陸経済連合会、(公社)関西経済連合会の共同調査 (H23/8 月公表)