

# 要 望 書

令和2年11月

富 山 県  
石 川 県  
福 井 県  
北陸経済連合会

## 北陸新幹線に関する緊急要望

- 1 金沢・敦賀間について、平成27年1月の政府・与党申合せに基づく令和4年度末までの開業の実現に向けて、工期短縮を徹底するなど、あらゆる手段を講じること。
- 2 再度増加が見込まれる事業費について、コスト縮減を徹底した上で、必要な財源を速やかに確保すること。また、沿線の地方自治体に負担が極力生じないように、適切な措置を講じること。
- 3 敦賀・大阪間について、環境アセスメントを丁寧かつ迅速に進めるとともに、令和5年度当初には着工できるよう早期に財源を確保し、北海道新幹線札幌開業（令和12年度末）頃までに大阪までの全線整備を図ること。
- 4 工事の遅延や事業費の増加を招いた原因を徹底的に究明するとともに、工事工程や事業費執行の管理監督体制を強化すること。

令和2年11月20日

富山県知事 新田 八朗

石川県知事 谷本 正憲

福井県知事 杉本 達治

富山県議会議長 上田 英俊

石川県議会議長 稲村 建男

福井県議会議長 畑 孝幸

北陸経済連合会会長 久和 進